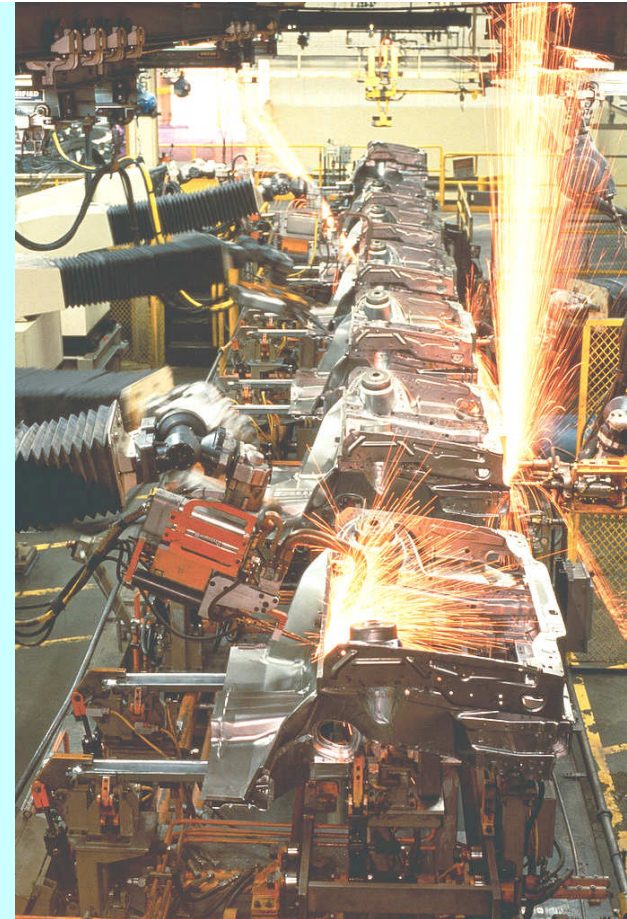


Seminario Informativo
organizzato da GSI SLV e RINA S.p.A. su
“La nuova norma EN 15085:2008 (Parti da 1 a 5):
implementazione, differenze
con la norma DIN 6700 e
integrazione con lo standard IRIS”



14 Maggio 2008

Presso **Hotel Embassy** - Via Jacopo da Diacceto, 8
50123 FIRENZE

Contenuti del seminario

IRIS - EN 15085 (Parti da 1 – 5)

Il seminario illustra i principi base della norma EN 15085:2008 e le possibili integrazioni con lo standard europeo IRIS (International Railway Industry Standard).

L'Ing. **Antonio Pezone di Alstom Ferroviaria** e l'Ing. **Albrecht Hans del GSI SLV** descriveranno i contenuti di base della norma EN 15085, riguardante la saldatura nel settore ferroviario, entrando nel dettaglio delle singole parti che la costituiscono e mettendo in evidenza le differenze con la norma tedesca DIN 6700.

La partecipazione di Alstom - Savigliano (sede italiana della Alstom, una delle maggiori aziende produttrici di veicoli ferroviari) e del GSI SLV (Ente accreditato in Germania da EBA) assicurano l'aggiornamento sui contenuti e sull'implementazione della norma, che da aprile 2008 sostituisce la DIN 6700 in Germania.

L'Ing. **Cristina Bianchi del RINA**, uno dei 13 Enti riconosciuti da UNIFE a livello mondiale per il rilascio della Certificazione IRIS, illustrerà invece le possibili integrazioni tra IRIS e la EN 15085, due standard applicabili alle aziende operanti nel settore ferroviario e per le quali RINA si propone come uno dei pochi Enti in grado di fornire entrambi i servizi di certificazione.

Ing. Domenico Andreis
Direttore Divisione Certificazione e servizi
RINA S.p.A.

Dr.-Ing. Steffen Keitel
Geschäftsführer
GSI - mbH

Programma della giornata

IRIS - EN 15085 (Parti da 1 – 5)

14 MAGGIO 2008 ore 9.30-17.45

**Presso Hotel Embassy – Via Jacopo da Diacceto, 8
50123 FIRENZE**

	Programma	Relatori
9.30	Registrazione dei partecipanti e consegna del materiale didattico	
10.00	Benvenuto ai partecipanti e introduzione al Seminario	Stefano Grigioni - RINA
10.15	Integrazione tra norma IRIS ed EN 15085	Cristina Bianchi - RINA
10.45	Coffee break	
11.00	EN 15085: Parti da 1 a 5 – Stato della norma, implementazione e differenze con la DIN 6700	Antonio Pezone - Alstom
12.15	Certificazione delle aziende di saldatura secondo la EN 15085-2	Albrecht Hans – GSI SLV
13.00	Pausa pranzo	
14.15	Progettazione dei veicoli ferroviari in accordo alla EN 15085-3	Antonio Pezone - Alstom
15.15	Fabbricazione dei veicoli ferroviari in accordo alla EN 15085-4	Albrecht Hans – GSI SLV
15.45	Coffee break	
16.15	Accettazione dei veicoli ferroviari in accordo alla EN 15085-5	Antonio Pezone - Alstom
17.00	Discussione e Conclusioni	
	MODERATORE	Cristina Bianchi

Nota: Per le presentazioni in inglese è previsto un servizio di traduzione simultanea



RINA

ISCRIZIONE

Il seminario è a **numero chiuso** e prevede una quota di partecipazione di **EURO 350 + IVA** che include: materiale didattico, attestato di partecipazione al seminario, pranzo e coffee break.

Si prega di comunicare la partecipazione telefonicamente alla S.ra **Dea Biani** (tel **+39 010 5385460**) o via email all'indirizzo **dea.biani@rina.org**.

La conferma dovrà essere inviata, utilizzando il form seguente, **entro il 5 Maggio 2008**, allegando copia della ricevuta di pagamento, da corrispondere tramite bonifico bancario intestato a

RINA S.p.A.

Seminario IRIS/EN 15085 (QMN)

Banca Passadore

IBAN: IT 87 K 03332 01400 000000943200

Nome e Cognome (partecipante seminario)	
Azienda	
Indirizzo Azienda	
Città	
Intestazione fattura	
Partita IVA/C.F.	
Recapito telefonico (fisso/cellulare)	
Numero di Fax	
email	



In caso di annullamento della partecipazione fino al 05.05.2008, sarà richiesto un pagamento di € 30 per spese organizzative. In caso di annullamento dopo il 05.05.2008 sarà richiesto il pagamento del 50% della quota di iscrizione.

Si accetta senza pagamento di alcuna penale la sostituzione del/i nominativo/i del/i partecipante/i per una stessa azienda.

Informativa ai sensi del D.Lgs 196/03: i dati da Voi comunicati saranno trattati, anche elettronicamente, per consentirci di organizzare il seminario. Il responsabile cui potrete rivolgerVi per l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs 196/03 è il Direttore Amministrativo di RINA S.p.A. con sede in via Corsica 12 a Genova.

Come arrivare all'Hotel Embassy

- Dall'Aeroporto "G.Galilei" di Pisa, si consiglia il treno per Firenze Santa Maria Novella con partenza ogni ora.

- Dall'Aeroporto "A.Vespucci" di Firenze, si consiglia di prendere l'autobus navetta fino alla stazione di Santa Maria Novella, oppure un taxi con tragitto di 15 minuti circa.

- Dalla Stazione Centrale di Santa Maria Novella in treno, l'hotel si trova a circa 150 metri.

- In auto, si consiglia di prendere l'autostrada A1 e di uscire a Firenze Nord (da Nord) o a Firenze Sud (da Sud); seguire quindi per "Centro" e "Stazione SMN".