

**VERBINDLICHE ANMELDUNG IRIS 2007
per Fax 030 3142 5452**

oder Fax 0941 599222431

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer zur Expertentagung IRIS am 18. und 19. Oktober 2007 in Berlin an.
>> Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und an den IFV BAHNTECHNIK faxen! <<

NAME, Vorname: _____

Firma: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon/Fax: _____

e-Mail: _____

Ihr Tagungspreis für beide Seminartage:

- Sonderpreis I: 476 € **Frühzahlerpreis** *) nur für IFV-Mitglieder bei Zahlungseingang vor dem 28.09.2007
 - Sonderpreis II: 700 € **Frühbucherpreis** f. Mitglieder **)
 - Standardpreis: 714 € **Tagungspauschale** IRIS 2007
 - Spätzahlerpreis: 833 € (bei verspätetem Zahlungseingang)
- *) Teilnahmebedingungen: www.railway-network.info/iris
**) Mitgliedsnummer b. Mitgliedschaft i. DMG o. VDEI:

Die Teilnahmebedingungen des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.

Datum/Unterschrift: _____

Ggf. abweichende Rechnungsanschrift: _____

ORGANISATORISCHE HINWEISE ZUR REGISTRIERUNG:

Sobald die verbindlich unterschriebene Anmeldung beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie von uns eine Anmeldebestätigung per e-Mail sowie die Rechnung an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem Zahlungseingang wird Ihr Teilnehmerausweis (persönliche Check-In-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax eine gültige e-Mail-Adresse an. Zeitgleich mit der Check-In-Card erhalten Sie eine Wegbeschreibung und eine Empfehlungsliste für Hotels. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt. Es findet eine Abendveranstaltung (Networking-Event) zum besseren Kennenlernen der Teilnehmer bzw. Referenten statt. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB des Veranstalters!

>>> Fragen zur Veranstaltung? >>> **Info-Telefon: 030 31421698**

Sponsoring-Partner & Aussteller



DEKRA Certification

MANAGING RISK

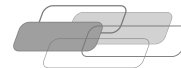


VERANSTALTER

Supporting-Partner:



www.iris-rail.org



ifv Bahntechnik

**Interdisziplinärer
Forschungsverbund
Bahntechnik e.V.**

Salzufer 17 - 19 / SG 20

D-10587 Berlin

Tel.: +49 (0)30 31421698

Fax-I: +49 (0)941 599222431

Fax-II: +49 (0)30 3142 5452

ifv-mailbox@ifv-bahntechnik.de

www.ifv-bahntechnik.de

Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e. V. ist ein Zusammenschluss von kompetenten Partnern aus Wissenschaft und Wirtschaft, die sich für den Fortschritt in der Bahntechnik engagieren: Auftraggeber (Besteller) und Auftragnehmer (Hersteller bzw. Zulieferer) sowie Dienstleister und ausgewählte Forschungseinrichtungen.

KONTAKT & ANFRAGEN

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Frau B. Zippel
Tel.: 030 31425452, e-mail: verwaltung@ifv-bahntechnik.de
Anmeldefax: 030 31425452, 0700 47472000 oder 09415 99222431

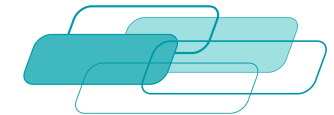
Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. Schulz
Tel.: 030 31421698, e-mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de

SONDERKONDITIONEN

Mitglieder des IFV Bahntechnik können zu besonders günstigen Konditionen an der Tagung teilnehmen.
Ein Grund mehr, gerade jetzt IFV-Mitglied zu werden!
Mitgliedsantrag zum Download: www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf

ONLINE-INFORMATIONEN

*) Das hier abgedruckte Tagungsprogramm ist von vorläufiger Natur! Aus inhaltlichen Gründen können noch Änderungen im Programm vorgenommen werden. Informieren Sie sich über die aktuelle Referentenliste, die genauen Vortragsinhalte, die Tagungsorganisation (Teilnahme- bzw. Stornobedingungen) im Internet: **www.railway-network.info/iris**



ifv Bahntechnik

*Expertentagung
für Auftraggeber
und Auftragnehmer*

**International
Railway
Industry
Standard**



18. & 19. Oktober 2007

TAGUNGSORT: BERLIN (Mitte)
Tagungshotel in Nähe der Friedrichstraße

Anmeldeschluss: 08.10.2007

ZIELSETZUNG DER TAGUNG

Umfassende Informationen zur Einführung des neuen Branchenstandards für die gesamte Bahnindustrie. Praxisrelevante Hinweise zur erfolgreichen IRIS-Zertifizierung (verbindlich für die Branche ab 2009 !):

- ☑ **Ablauf des Zertifizierungsverfahrens** (→ Zeitplan)
- ☑ **Anforderungen der Auditoren** (→ Kriterienkatalog)
- ☑ **Vorbereitungsfahrplan** (→ Aufwand vs. Nutzen)
- ☑ **Wegfall von Einzel-Auditierungen** (→ Einsparungen)
- ☑ **Änderung der Lieferanten-Abnehmer-Beziehungen** (nach IRIS-Zertifizierung)

Während der Tagung wird dem persönlichen Networking der relevanten Entscheider von produzierenden Auftragnehmern sowie von Auftraggebern ausreichend Raum gegeben. Dabei werden die Repräsentanten von Zertifizierungsgesellschaften und Consultants einbezogen.

TEILNEHMERKREIS | ZIELGRUPPE

Entscheider und Experten aus den Bereichen **Projektmanagement, Konstruktion, Logistik, Qualitätssicherung, Einkauf und Verkauf:**

- ☑ **AUFTRAGGEBER** (Bahnbetriebe/Operateure)
- ☑ **HERSTELLER** (Systemhäuser & Zulieferer)
- ☑ **DIENSTLEISTER** (Consultants & Services)
- ☑ **FORSCHUNGSINSTITUTE** (Hochschulen)
- ☑ **BEHÖRDEN** sowie **VERBÄNDE**
- ☑ **AUDITOREN** der verschiedenen Gesellschaften
- ☑ **GUTACHTER** (Zulassungsexperten)

Vertreter der gesamten Lieferkette der Bahnindustrie kommen auf dieser Tagung zu Wort. Neben der fachlichen Erläuterung der IRIS-Anforderungen dürften die Doppel-Präsentationen von „Zertifizierern“ und „bereits zertifizierten Unternehmen“ von hohem Interesse für die „noch nicht zertifizierten Unternehmen“ sein.

Profitieren Sie von den erfolgsrelevanten Erfahrungen!

PROGRAMM am 18.10.

- ▶ 08:45 - 09:45 Check-In und Come-Together-Kaffee
- ▶ Zeitrahmen Fachprogramm am 1. Tag: **09:45 - 17:00**

○ Eckhard **SCHULZ** (IFV BAHNTECHNIK e.V.) GF/CEO
Begrüßung und Einführung: Der Bahnstandard IRIS

○ Bernard **KAUFMANN** (UNIFE) IRIS General Manager
International Railway Industry Standard: Notwendigkeit eines umfassenden Qualitätsstandards für die Bahnbranche; Status-quo sowie Antworten auf „frequently asked Questions“ der noch zu zertifizierenden Betriebe

○ Marcus **SCHMID** (Voith Turbo GmbH & Co. KG)
Leiter Qualitätsmanagement
Veränderungen der Supply-Chain durch IRIS: Zusammenspiel von Auftraggebern und Auftragnehmern in der Lieferkette - aus der Perspektive von VOITH

○ Harald **BRANDT** (TÜV NORD CERT)
Kombi-Auditierung verschiedener Systeme: Wunsch und Wirklichkeit bei der Auditierung integrierter Systeme (IRIS, TS 16949, ISO 14001, ISO 9100, Bahnnormen)

○ Detlef **FRITSCH** (ALMIG Kompressoren) Leiter QM
IRIS Zertifizierung - Erfahrungsbericht aus der Sicht eines bereits zertifizierten Unternehmens (unter besonderer Berücksichtigung der Zertifizierungsanforderung „Planung Produktrealisierung“)

○ Dr. rer.nat. Peter **HANNIBAL** (TÜV SÜD Management Service GmbH) Lead-Auditor für ISO, Auditor für IRIS
IRIS-Erfahrungsbericht aus Sicht eines Zertifizierers: Ist der IRIS-Standard für kleine Unternehmen 'applicable'? Typische Problemfelder bei „kleinen“ Zulieferern

○ Louis **BAEYENS** (Bombardier Transportation GmbH)
Director Group Procurement
Veränderungen der Auftragnehmer-Auftraggeber-Beziehungen durch die Einführung von IRIS

○ Dr. Reinhard **LENGELING** (Bombardier) Koordination Qualitätsmanagement Zentraleuropa
Erfahrungsbericht zur Zertifizierung bei BOMBARDIER

○ Roland **ZANELLA** (Lloyd's Register Quality Assurance GmbH) Leitender Auditor
Einführung eines Managementsystems gemäß IRIS: Erläuterung der Zertifizierungsanforderungen „Lenkung fehlerhafter Prozesse“ und „Management von Ressourcen“ sowie Empfehlungen zu den „flankierenden Maßnahmen“

○ Hans **JAHN** (DQS GmbH) Produktmanager Rail & Transportation; Auditor IRIS; UNIFE Trainer IRIS
Interner Auditor (IRIS) - Überblick zur Qualifizierung von Qualitätspersonal nach IRIS u. ISO 19011

PROGRAMM am 19.10.

- ▶ 08:30 - 09:00 Check-In und Come-Together-Kaffee
- ▶ Zeitrahmen Fachprogramm am 2. Tag: **09:00 - 17:00**

○ Eckhard **SCHULZ** (IFV BAHNTECHNIK e.V.) GF/CEO
Begrüßung und Hinweise zum Railway-Network

○ Dr.-Ing. Holger **SCHMIDT** (SIEMENS TS QM IM)
Vice President Transportation Systems Quality Management Improvement & Monitoring
Erwartungen eines Systemanbieters an Bahntechnik-Zulieferer nach der Einführung von IRIS

○ Dr. Holger **SCHMIDT** (SIEMENS) u. Hans **JAHN** (DQS)
Erfahrungen bei der Erst-Zertifizierung eines Systemhauses nach IRIS

○ Jürgen **HERBST** (Voith Turbo Scharfenberg) und Kay **JÜRGENSEN** (Branchenmanager IRIS, Leitender Auditor, IRIS Trainer; TÜV NORD CERT GmbH)
Praxiserfahrungen mit dem IRIS-Audit (unter besonderer Berücksichtigung der IRIS-Anforderung „Projektmanagement“)

○ Jan Bert **HOEKMAN** (DNV Zertifizierung und Umweltgutachter GmbH)
Erfahrungen aus Zertifizierung und Projektmanagement für die Anforderungen der Bahnindustrie effektiv nutzen: Was kann die Bahn vom Auto lernen?

○ Heinz **WELLING** (HARTING KGaA) Leiter Qualitätswesen; Mitglied im IRIS Steering Committee der UNIFE
Hinweise zum richtigen Umgang mit den zehn „knock-out“-Kriterien der IRIS-Zertifizierung: Vorbereitung auf die RE-Zertifizierung nach IRIS

○ Wolfgang **GALLISCH** (Q-Consult)
Erfahrungen eines unabhängigen Auditors der Bahnbranche: Schlüsselfaktoren für die erfolgreiche Einführung

○ Thomas **LUXENHOFER** (Knorr-Bremse) Manager QS
Empfehlungen zur IRIS-Zertifizierung & Maßnahmen

○ Mattias **POTRAFKE** (Benannte Stelle Interoperabilität Bahnsysteme beim Eisenbahn-Bundesamt) Stellv. Leiter EISENBAHN-CERT (Bereich Qualitätsmanagement)
IRIS aus Sicht der Benannten Stelle EISENBAHN-CERT: Bedeutung des Qualitätsmanagement im Rahmen der EG-Zertifizierung von Interoperabilitätskomponenten und Teilsystemen nach TSI; Auditierung nach IRIS versus TSI

ABENDPROGRAMM am Donnerstag, 18.10.

Gemeinsame Abendveranstaltung
NETWORKING-DINNER
„Visitenkarten-Abend“ (ab ca. 19 Uhr)

Detaillierte und aktualisierte Tagungsinformationen stehen online: www.railway-network.info/iris

